



- Zeichenerklärung**
- Gleise
 - Hauptgebäude (förderfähig)
 - Hauptgebäude (nicht förderfähig)
 - Nebengebäude
 - 57 dB(A) Isophone nachts
 - Gewerbegebiete, Industriegebiete (GE, GI)
 - Mischgebiete (MI, MK)
 - Wohngebiete (WA, WR)
 - Schulen (SOS), Krankenhaus (SOK)
 - Wohngebäude Außenbereich (vgl. MI)
 - Stützwand Bestand
 - Lärmschutzwand
 - Lärmschutzwand STU 2014
- Pegeltabellen**
- Punkt ohne Grenzwertüberschreitung
 - Punkt mit Grenzwertüberschreitung
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Einsparung Fassade mit
 - Grenzwertüberschreitung durch LSW

Nach 1974 errichtete Gebäude sind mit einem Stern in Orange gekennzeichnet und hellgelb hinterlegt.

Gebäude mit einem grünen Stern sind auch nach 1974 errichtet, befinden sich jedoch in einem B-Plan-Gebiet vor 1974.

Index	Änderung bzw. Ergänzung	Name:	Datum:
Auftraggeber:		Auftragnehmer:	
DB Netz AG Portfolio Lärmsanierung I.NG-W-N Hinüberstraße 8 30175 Hannover		  Planungsgruppe für Immissionschutz Stadtplanung Umweltplanung <small>Hannoverstr. 2-8 30071 Berlin Tel.: 030 / 39 49 47 51 Fax: 030 / 39 49 47 49 info@ISU-Plan.de</small>	
Projekt:	Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Ortsdurchfahrt Hude, Strecke Oldenburg (Oldb) Hbf - Bremen Hbf, Nr. 1500 Hude: km 4,910 bis km 19,380	Blatt Nr.:	10 von 13 (bahnrachts)
Projektnummer:		Maßstab:	1:1500
Pfandartstellung:	Lageplan der Immissionsorte ohne/mit Lärmschutzmaßnahmen Gebäude mit Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte bahnrachts km 15,910 bis km 16,830	Datum:	Nov. 2017
		gezeichnet:	Nov. 2017
		bearbeitet:	Nov. 2017
		geprüft:	Nov. 2017
		Name:	Kot
			Jörend
			Baumgärtel